

Montage-Hinweis ZMS 415 0231 10 und Kupplungs-RepSet 623 3092 00 bzw. 623 3092 10

Hersteller: Audi, Škoda, VW

Modelle:

Audi: A4/Avant (8E2, B6, 8E5, B6)

Škoda: Superb (3U4)

VW: Passat (3B3, 3B6)

Motor: 1.9 TDI

Art-Nr.: 415 0231 10 (ZMS)
623 3092 00 (RepSet)
623 3092 10 (RepSet)
600 0015 00 (RepSet DMF)



Bild 1: LuK-ZMS



Bild 3: Sachs-ZMS



Bild 2: LuK-ZMS



Bild 4: Sachs-ZMS

Um bei einer Kupplungsreparatur (ohne Erneuerung des Schwungrads) die passende Kupplung zuzuordnen, muss darauf geachtet werden, welches Schwungrad verbaut ist.

Unterschiede können durch einen Blick auf die Rückseite des ZMS festgestellt werden (möglich durch eine Öffnung von der Motorseite in Richtung ZMS-Rückseite). Bei der LuK-Variante ist im Gegensatz zur Sachs-Variante eine Kante (Pfeil) sichtbar (siehe **Bild 2**).

Ist eine Reparatur mit Schwungrad vorgesehen, kann von der Sachs-Version auf die LuK-Version umgerüstet werden. In diesem Fall ist zu beachten, dass die entsprechende Kupplung mit der Art-Nr. 623 3092 00 bzw. 623 3092 10 zu verwenden ist.

Noch einfacher ist es mit der Verwendung des RepSet DMF (Art-Nr.: 600 0015 00), in dem alle Komponenten zum professionellen Austausch des ZMS und der Kupplung mitgeliefert werden.

Das Set umfasst Zweimassenschwungrad, Kupplungsdruckplatte, Kupplungsscheibe, Ausrücker sowie alle benötigten Befestigungsschrauben.



Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.de oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 08.2009

LuK 0019

Technische Änderungen vorbehalten

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

LuK-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct/min. aus dem dt. Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.

