



SERVICE INFO



Montage-Hinweis

LuK ZMS 415 0232 10 und 415 0442 10

Hersteller: Opel, Suzuki, Vauxhall
Modelle:
Opel: Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra
Suzuki: Ignis II, Swift III, Wagon R
Vauxhall: Combo, Corsa, Meriva, Tigra
Motoren:
Opel: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V
Suzuki: 1.3 DDIS
Vauxhall: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

LuK ZMS: 415 0232 10, 415 0442 10

LuK RepSet: 622 3072 00, 622 3072 09,
 622 3072 33, 622 3095 09,
 622 3095 33, 622 3100 09,
 622 3100 33, 622 3146 09,
 622 3146 33, 622 3159 09,
 622 3159 33, 622 3236 09,
 622 3236 33

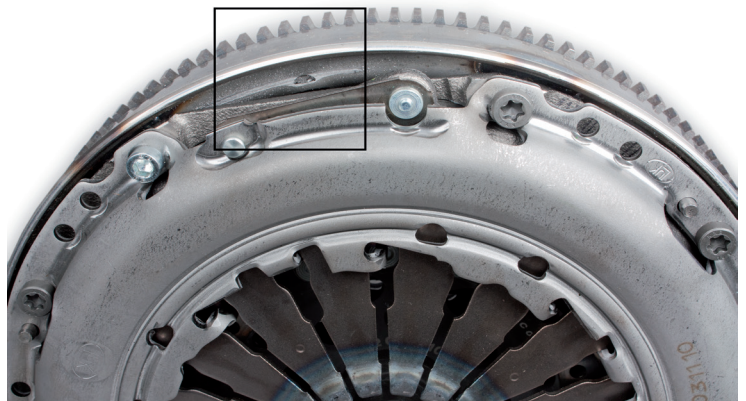


Bild 1: Materialabtrag bei Verwendung zu langer Schrauben

Achtung:

Liegen beim Austausch der Kupplung oder des ZMS neue Befestigungsschrauben bei, müssen diese verwendet werden. Liegen keine Schrauben bei, sind ausschließlich Schrauben der Größe M6x13 in der Festigkeitsklasse 10.9 zu verwenden.

Zur Befestigung der Druckplatte ist das Zweimassenschwungrad (ZMS) mit durchgehenden Gewindebohrungen versehen. Da der Abstand zwischen Primär- und Sekundärmasse sehr gering ist, dürfen nur Schrauben mit einer Länge von 13 mm verwendet werden.

Andernfalls steht das Gewinde der Schraube an der Rückseite der Sekundärmasse heraus und drückt auf die Primärmasse.

Die Funktionsweise des ZMS kann dadurch beeinträchtigt werden. Alle Drehschwingungen des Motors werden ungedämpft auf den Antriebsstrang übertragen. Es entstehen Geräusche und vorzeitiger Verschleiß. In Einzelfällen kann das Nabenprofil der Kupplungsscheibe so beschädigt werden, dass keine Kraftübertragung mehr möglich ist (siehe Bild 2).



Bild 2: Beschädigtes Nabenprofil

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Mehr Werkstattwissen unter:

www.repxpert.de

Service-Center: 00800 1 753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.schaeffler-aftermarket.de

